

COMITE SUPERIEUR DE CONCERTATION

Le 21 janvier 2015 le **comité supérieur de concertation 134** a eu lieu avec, à l'ordre du jour, les points suivants.

– Vincent Gilles – Vincent Houssin

ETAT DES LIEUX DE LA MANIFESTATION DU 06.11.2014

Le président du CSC a envoyé une note à tous les chefs de corps et circons relative à l'analyse des risques dans le cadre du bien-être lors d'événements. Il signale aussi que l'autorité se penche actuellement sur les recommandations formulées suite à l'enquête sur le déroulement de la manifestation.

Le SLFP-Police réitère sa question de prendre connaissance de la communication entre le "gold commander" et l'autorité administrative. L'autorité est d'avis que ces conversations sont privées et signale que tous les enregistrements audios et visuels disponibles peuvent être demandés.

OTT – RALLY AUTOMOBILE LEGEND BOUCLES PZ CENTRE ARDENNE

Cette manifestation se déroule sur le territoire de quatre zones de police. De plus, un appui de la police fédérale a été demandé. Le SLFP-Police exige une meilleure analyse des risques dans le cadre du bien-être. Nous demandons également une collaboration entre les conseillers en prévention de la police locale et ceux de la police fédérale. Par principe, le SLFP-Police ne peut marquer son accord à cette demande de dérogation au temps du travail.

GILETS PARE-BALLES – SLFP

Bien que le SLFP-Police ait déjà mis la problématique des gilets pare-balles à l'ordre du jour du CSC du mois de novembre 2014, nous devons constater que certains membres du personnel, dont ceux de la WPR, ne disposent toujours pas d'un gilet pare-balles. Nous demandons qu'un inventaire des gilets disponibles au service logistique soit dressé ainsi qu'une liste, par direction, des membres du personnel en possession d'un gilet individuel.

Le stage des aspirants est suspendu en attendant que des gilets puissent être mis à leur disposition.



ENTRAINEMENT GPI48 – SLFP

En raison de la menace terroriste, des armes collectives (UZI) sont mises à disposition du personnel. Néanmoins, nous devons constater que pas mal de membres du personnel des différentes directions de la police fédérale n'ont plus suivi les entraînements prévus par la GPI48 depuis quelque temps.

Le président du CSC fera distribuer une note stipulant qu'une arme collective ne peut être fournie qu'aux membres du personnel qui sont formés à cet effet.

DEPLOIEMENT DE MILITAIRES– CSC SP POLICE

Un protocole relatif au déploiement de militaires a été signé entre la police fédérale et la Défense. Les militaires sont placés sous commandement de la police. Le SLFP-Police est contre le déploiement de militaires et demande à l'autorité de combler les déficits en personnel policier..

VEHICULES ANONYMES DACH

Le SLFP-Police demande que des véhicules anonymes soient prévus pour le service canin compte tenu de quelques incidents dans le passé et de la menace terroriste actuelle. De plus, le service CG/WB préconise depuis longtemps la mise à disposition de véhicules anonymes.

Suite à la menace terroriste, l'autorité a décidé que tout déplacement doit se faire à deux. L'option d'enlever le «striping» des véhicules est actuellement étudiée.

PONDERATION – FACILITY MANAGER RAC

Le SLFP-Police marque son accord à la proposition de la commission de pondération.



NOTE DGA “MOTIVATION DU PERSONNEL – REPARTITION OBJECTIVE ET EQUITABLE DE LA CHARGE DE TRAVAIL DES MEMBRES DU PERSONNEL DE LA DGA LORSQU’ILS SONT DEPLOYES SOIT DANS LE CADRE DE MISSIONS OPERATIONNELLES A CARACTERE IMPERATIF OU URGENT, SOIT DANS LE CADRE DE MISSIONS OPERATIONNELLES PREVUES PAR LES NORMES D’ENGAGEMENT”

Le DGA précise le contenu de la note. Le SLFP-Police fait remarquer à l'autorité qu'il faut éviter que des membres du personnel soient punis par certains passages repris dans la note. L'autorité explique qu'elle doit pouvoir compter sur la présence d'un membre du

personnel dans l'intérêt du service.

Le texte de la note sera de nouveau adapté.

MODELE PAA BIEN-ETRE

Le service CG/WB a pris l'initiative d'élaborer un modèle pour le plan d'actions annuel. La participation de la CPPL et des syndicats est sollicitée.

MODELE ANALYSE DE RISQUES

Le service CG/WB a également pris l'initiative d'élaborer un modèle dans ce domaine, en collaboration avec la CPPL et les syndicats.

VISION SSGPI – SLFP

Ce point sera traité au prochain CSC.